

Výskyt zosuvov počas výstavby úseku na D1 na Slovensku

Kopecký – Brček - Ondrášik

Úsek D1 Lietavská Lúčka – Dubná skala

- hotové úseky
- úseky vo výstavbe
- plánované úseky

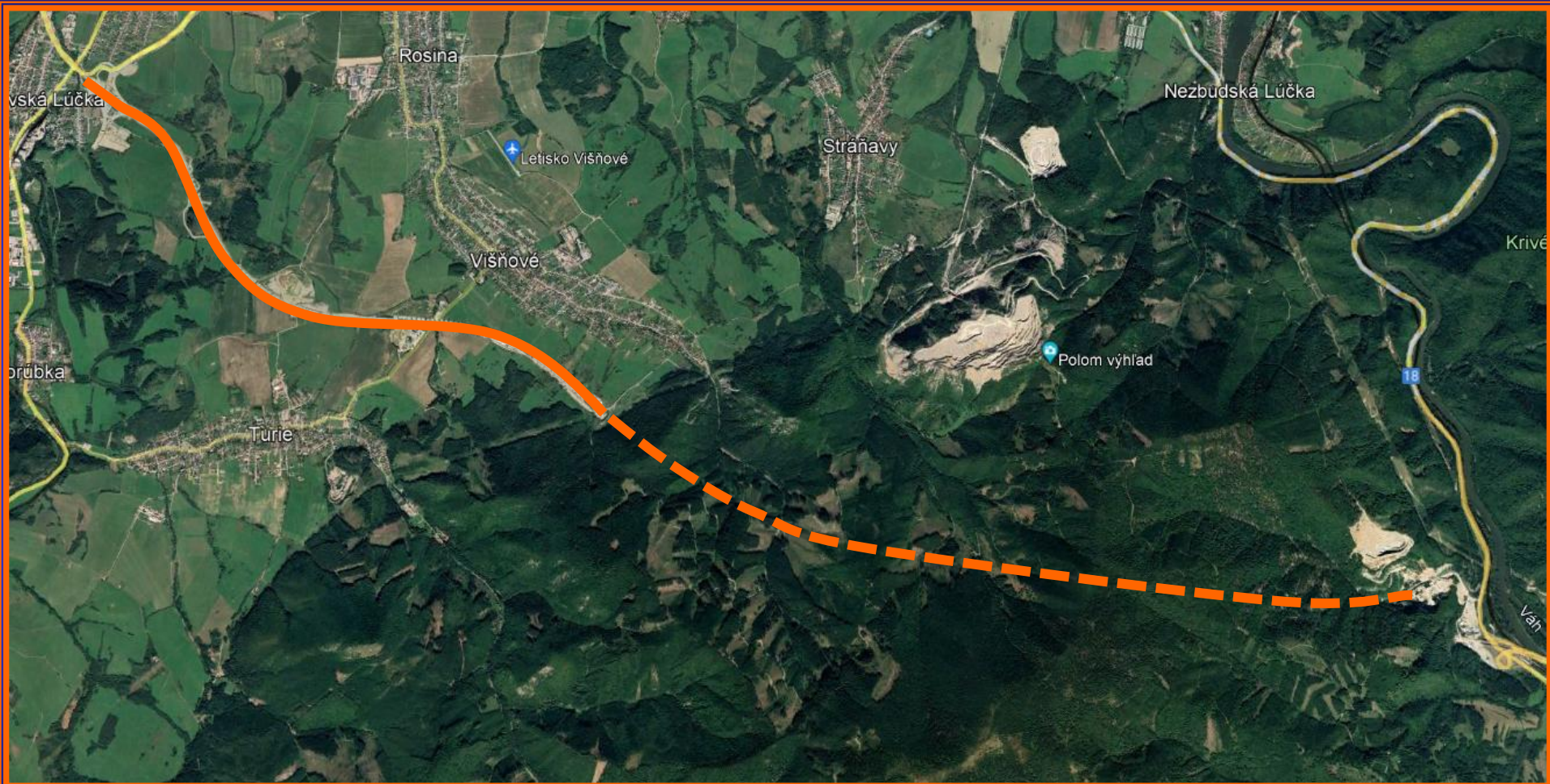


Úsek D1 Lietavská Lúčka – Dubná skala

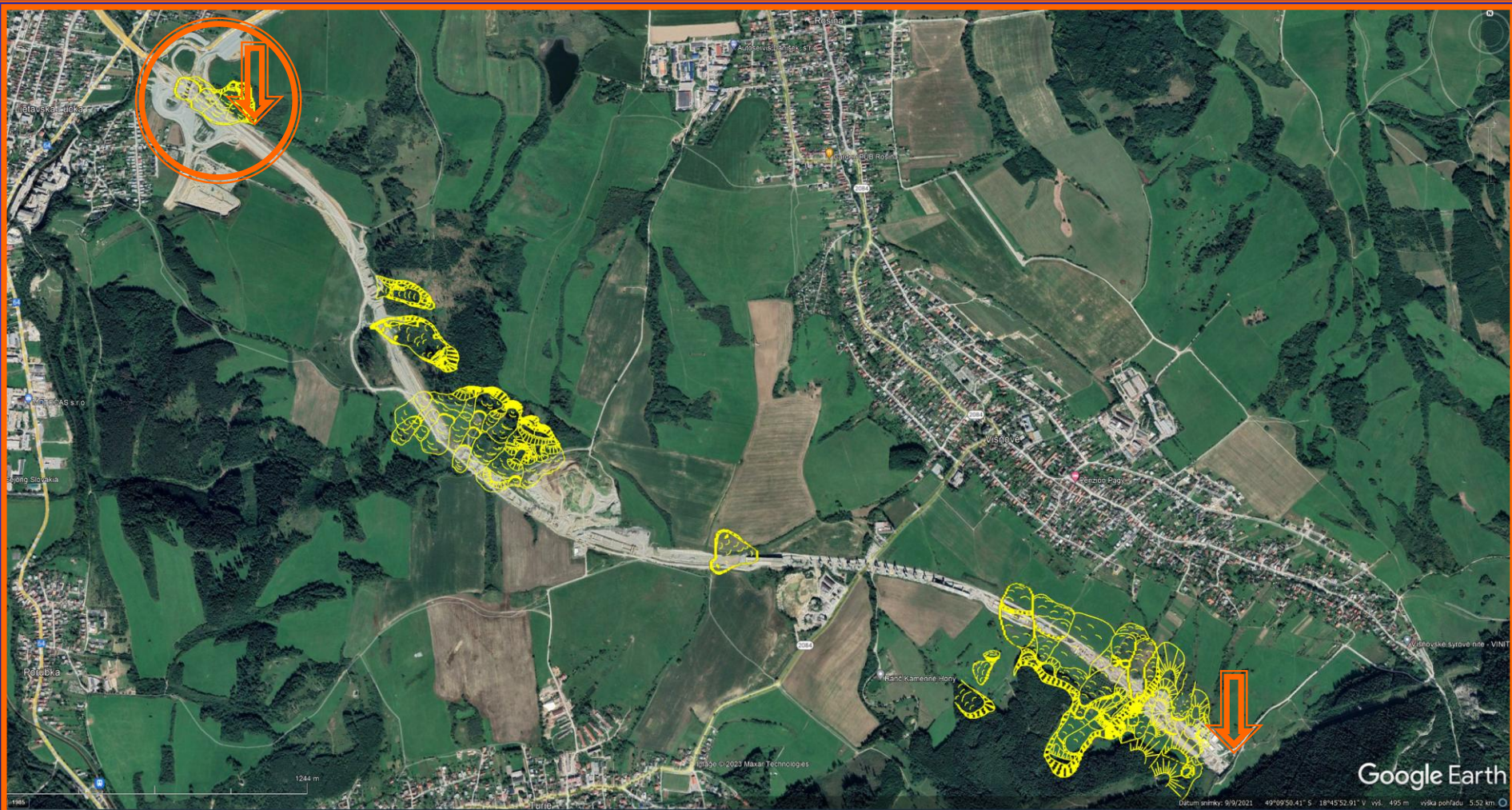
27 - ročná história

- **Máj 1998 – august 2002:** Poklepanie základného kameňa a začiatok razenia prieskumnej štôlne v lome Dubná Skala.
- **2003 – 2010:** Obdobie častých politických odkladov, neúspešných pokusov o financovanie formou PPP a následné pozastavenie prác.
- **Jún 2014:** Národná diaľničná spoločnosť podpísala zmluvu s konzorciom firiem Dúha a Salini Impregilo, ktorých výstavba však mala veľké meškania a finančné problémy.
- **2019:** Štát zmluvy vypovedal a začalo sa hľadanie nového zhotoviteľa.
- **Apríl 2021:** Súťaže na dokončenie sa ujal nový zhotoviteľ (skupina Skanska), ktorý prebral rozostavané dielo a začal intenzívne práce.
- **December 2025:** Úsek s najdlhším slovenským dvojrúrovým tunelom Višňové (7,4 km) odovzdali do užívania motoristom.
- **Vysút'ažená cena 338 mil. Eur, skutočná 600 mil. Eur**

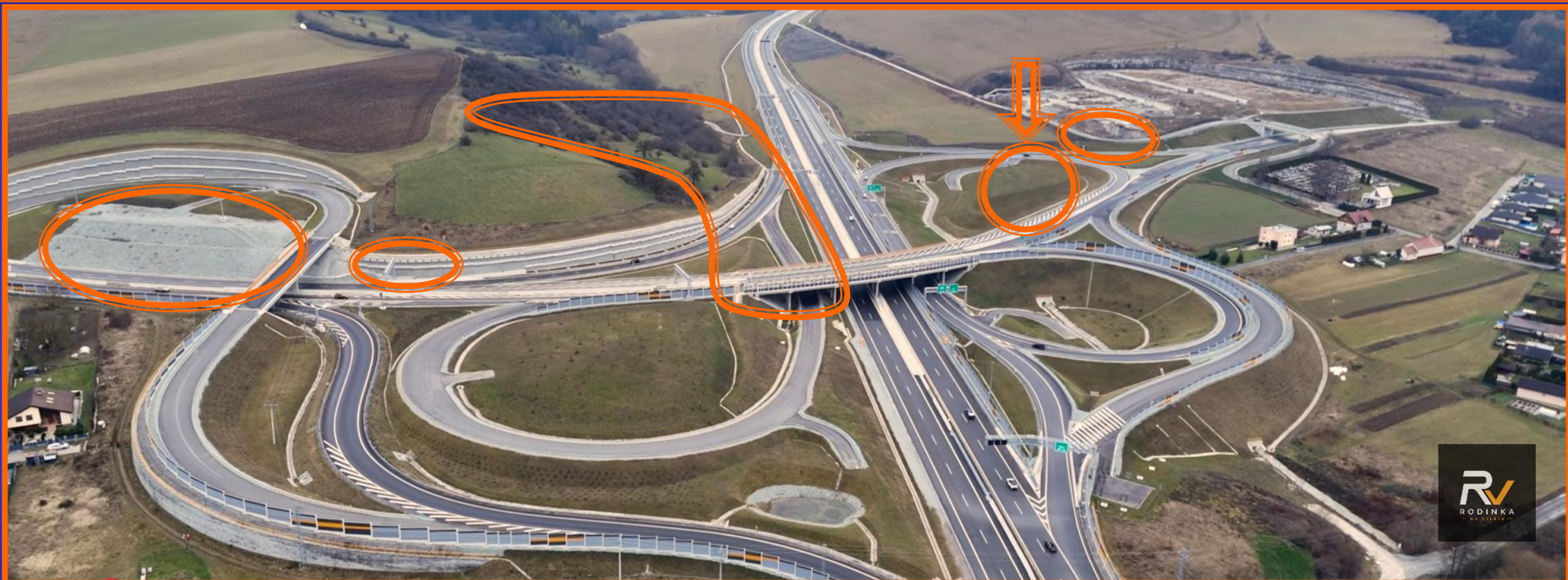
Úsek D1 Lietavská Lúčka – Dubná skala



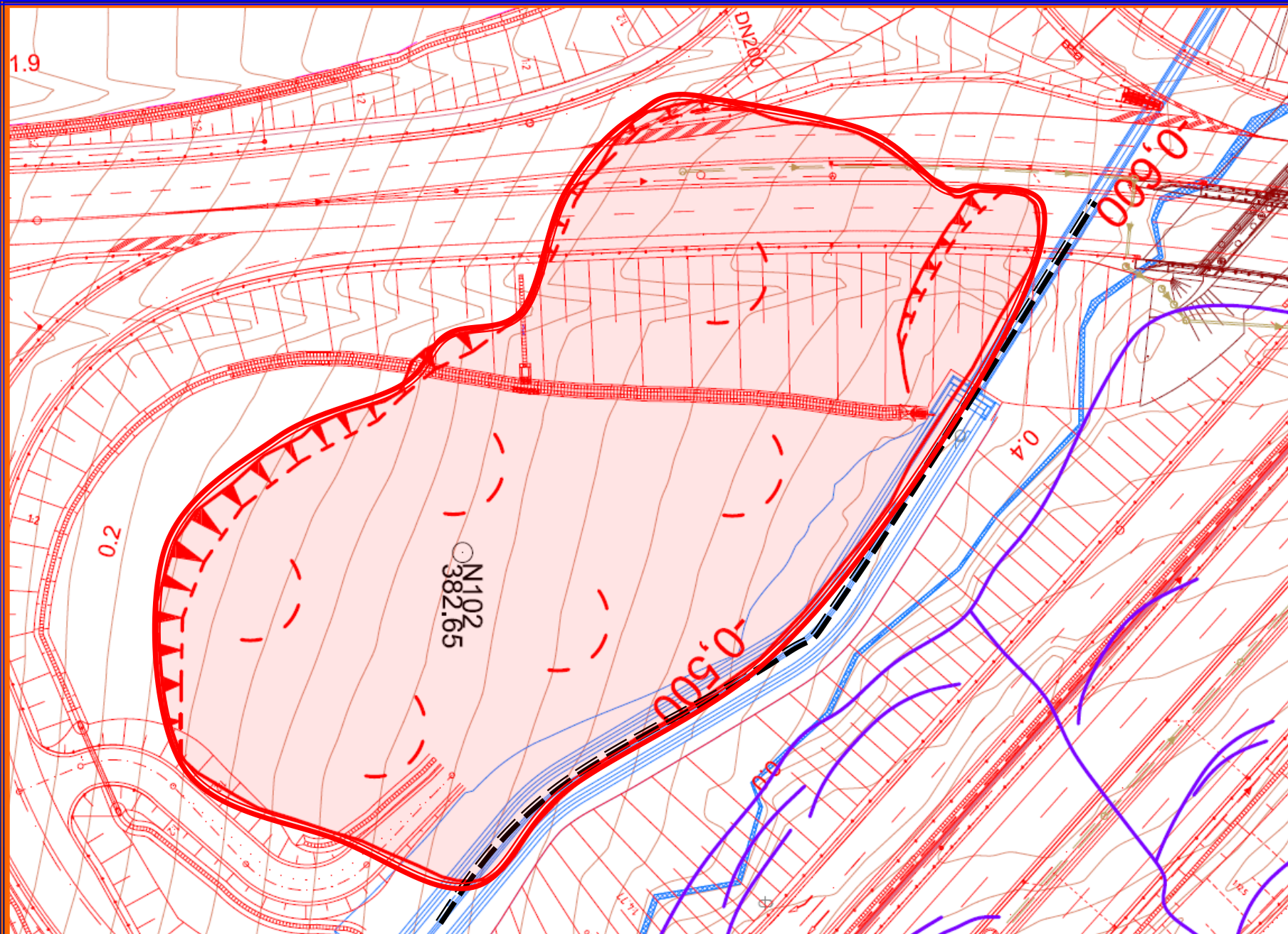
Zosuvné územia na D1



Zosuvné územia na križovatke



ZK-1 - máj 2017 130x60m













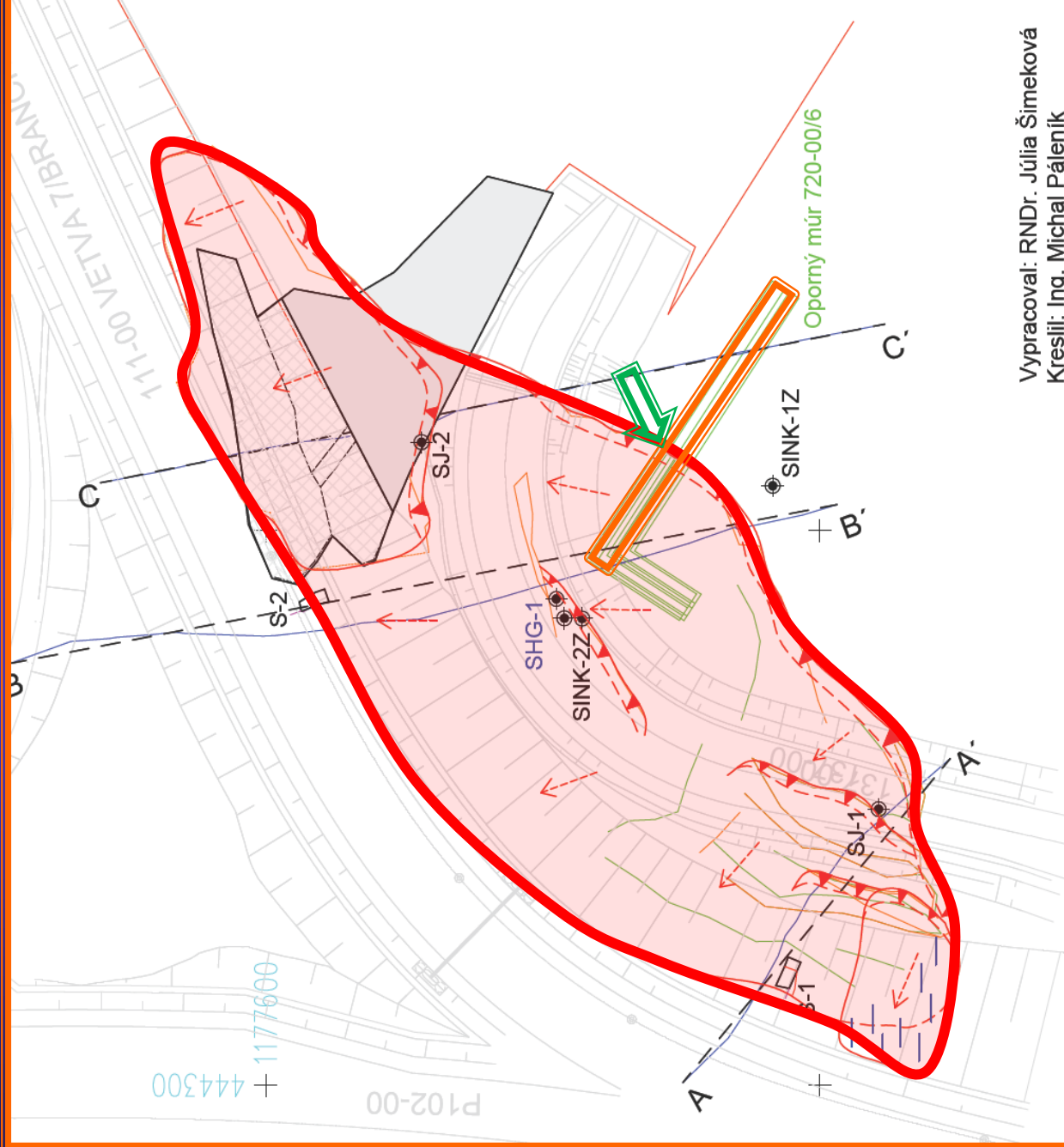


ZK-2



ZK-2 – december 2017 100x36m





Vypracoval: RNDr. Júlia Šimeková
Kreslil: Ing. Michal Páleník

Vysvetlivky:

- SJ-1 realizovaný vrt
- SHG-1 provizórny monitorovací vrt
- S-1 realizovaná sonda
- B'---B inžinierskogeologický rez
- A'---A aktívny zosuv
- B'---B hlavné odľučné hrany (trhliny) zosuvov

↖ predpokladaný smer zosuvného pohybu
--- zamokrenie

--- zosuvné trhliny zamerané k 13.12.2017
--- zosuvné trhliny zamerané k 8.1.2018

--- zrealizovaný prítažovací násyp

--- násyp - spevnená prístupová plocha k prítaž. násypu

--- trvalý záber stavby

--- situácia stavby

--- zamerané profily

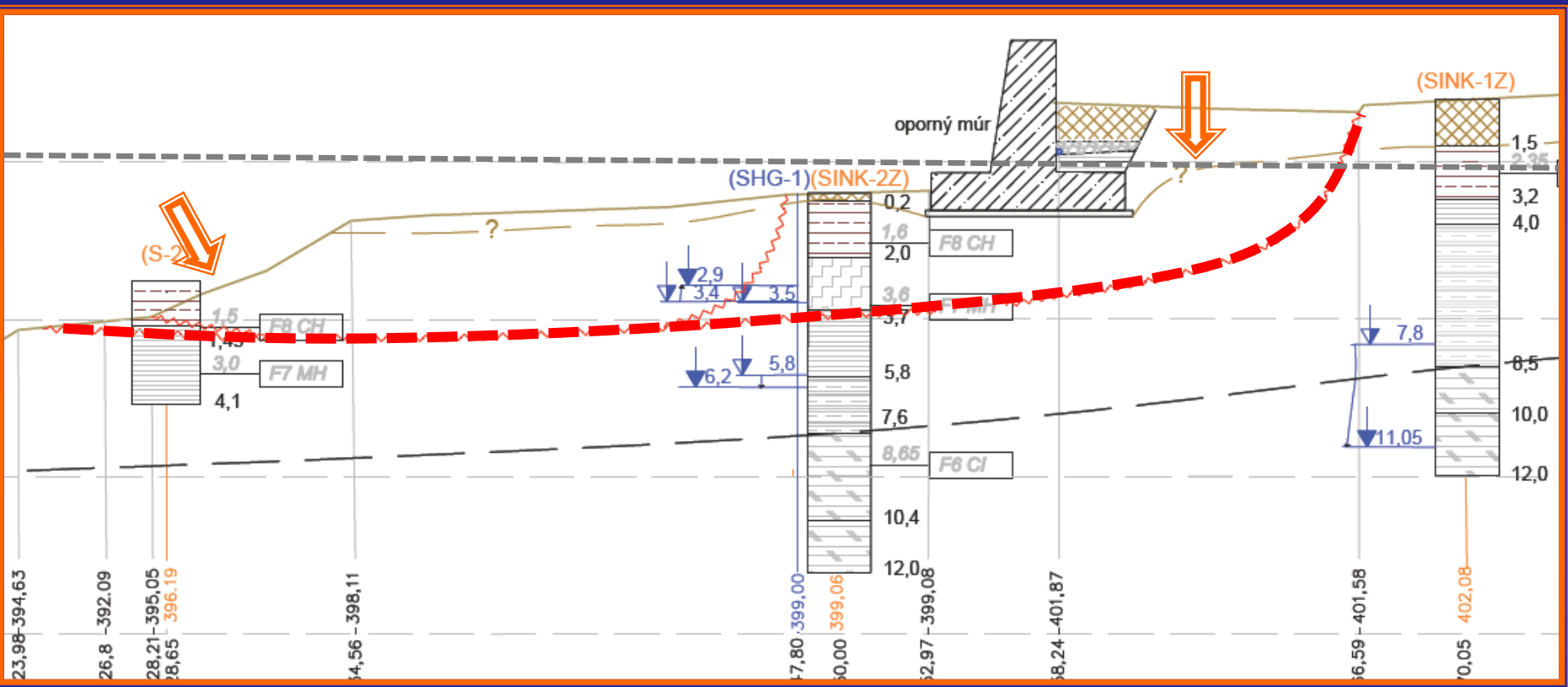


Mierka M 1:500

Príloha 1

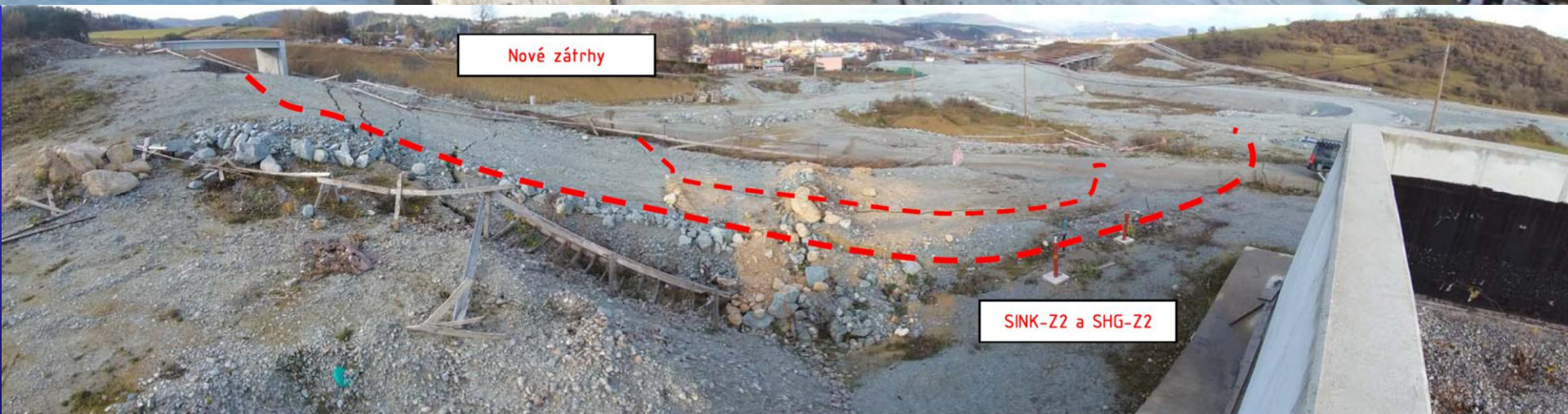
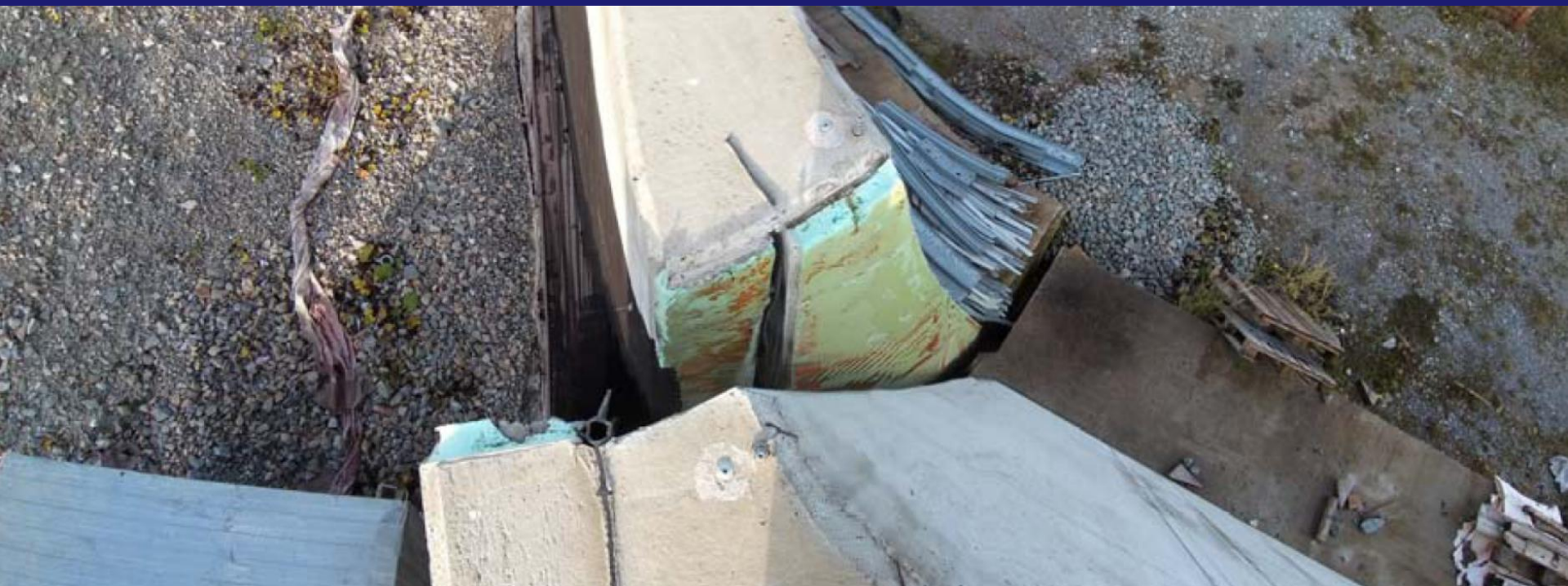








ZK-2 – stav november 2020 – 3 roky po vzniku



ZK-3 a ZK-4

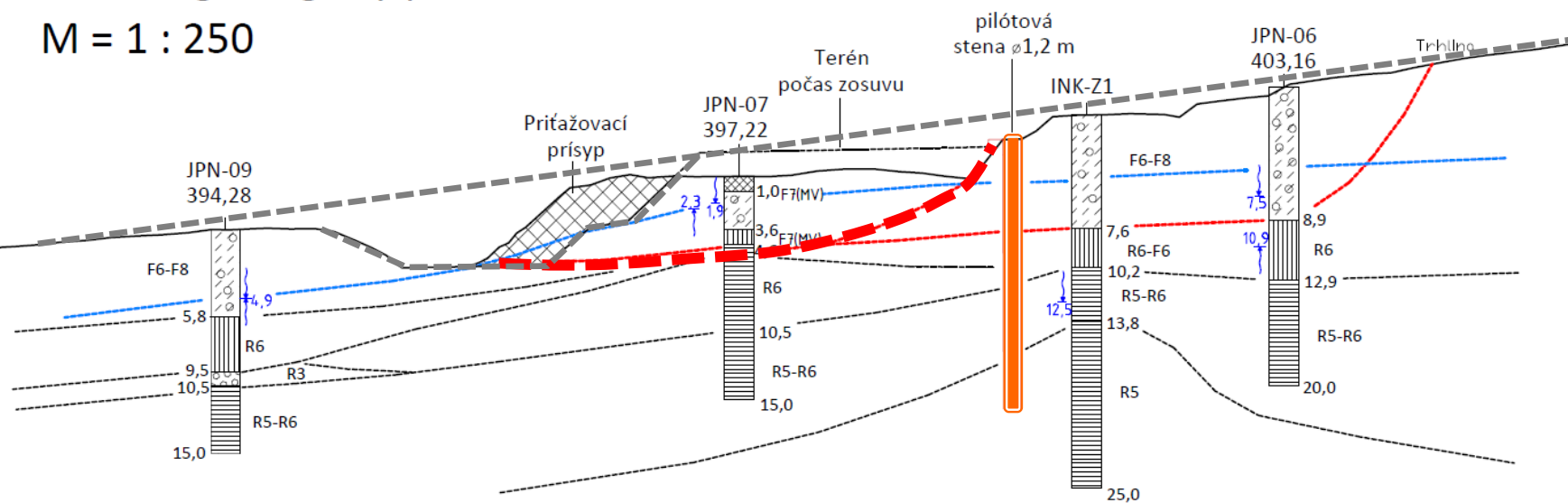


ZK-3 - 23.9. 2018 80x40m



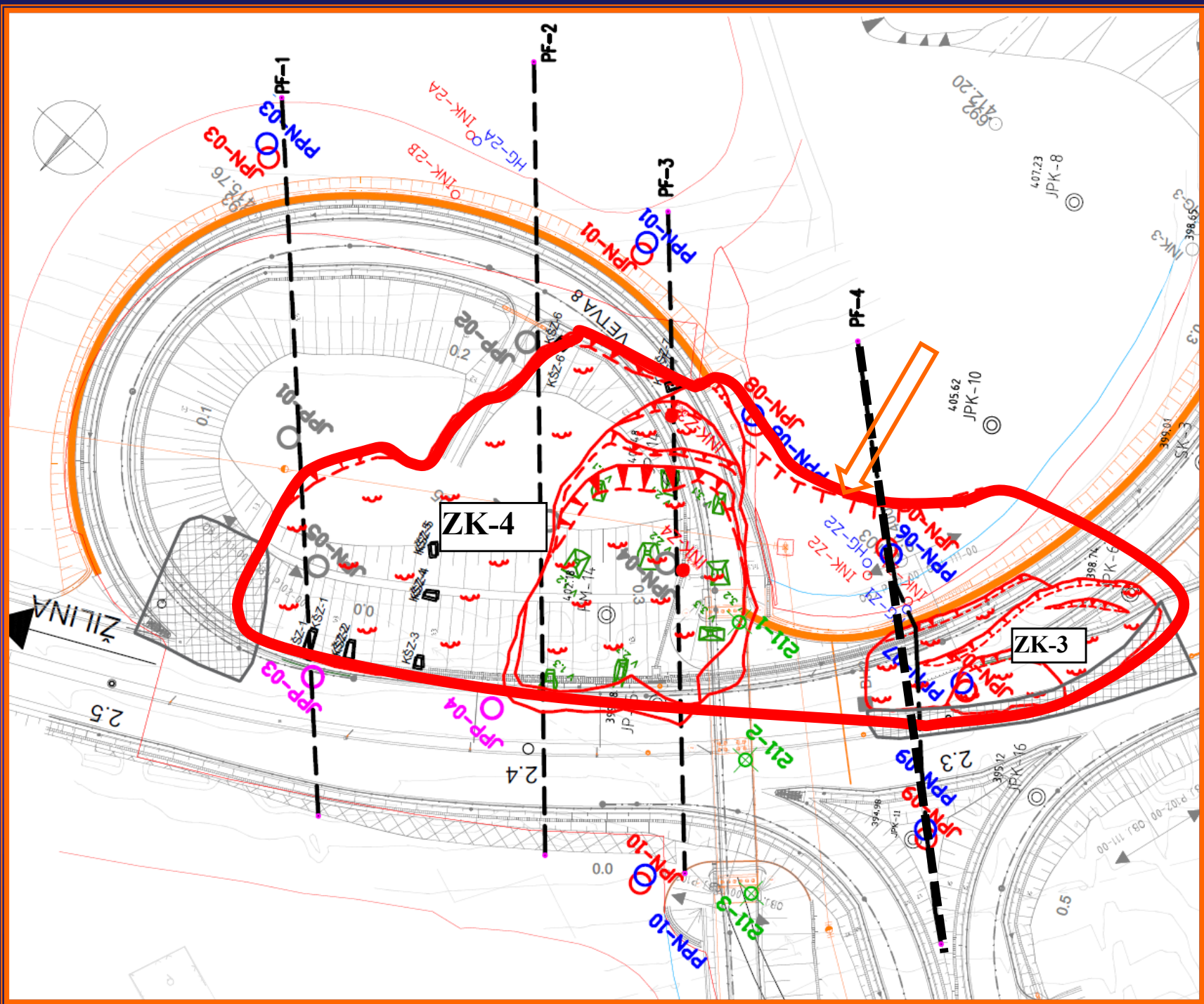
Inžinierskogeologický profil PF-4

M = 1 : 250



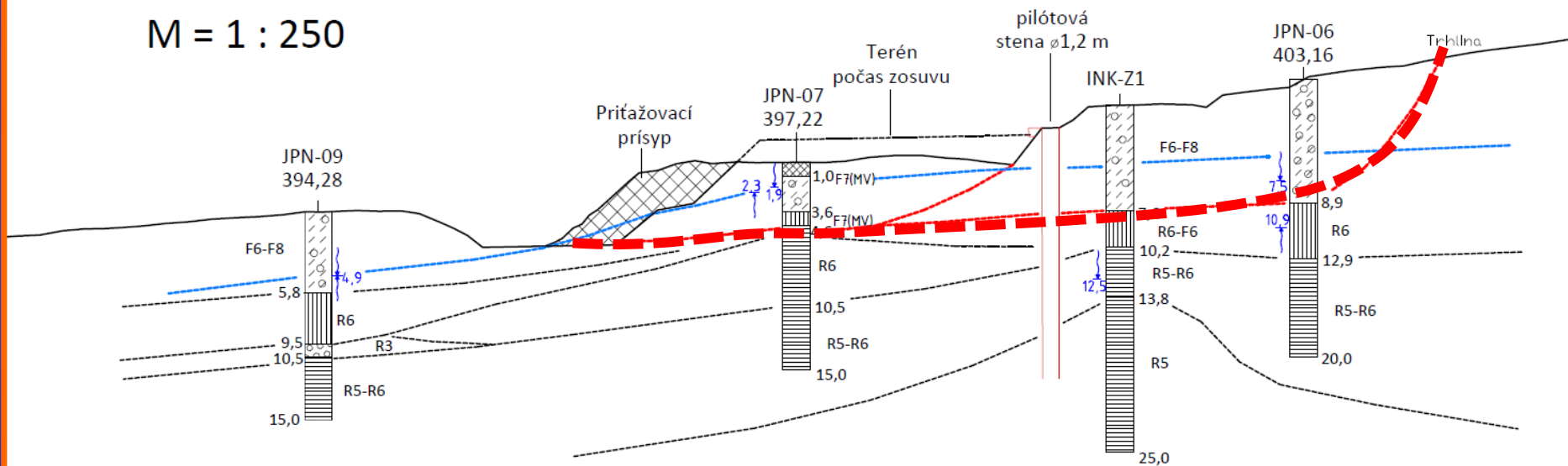


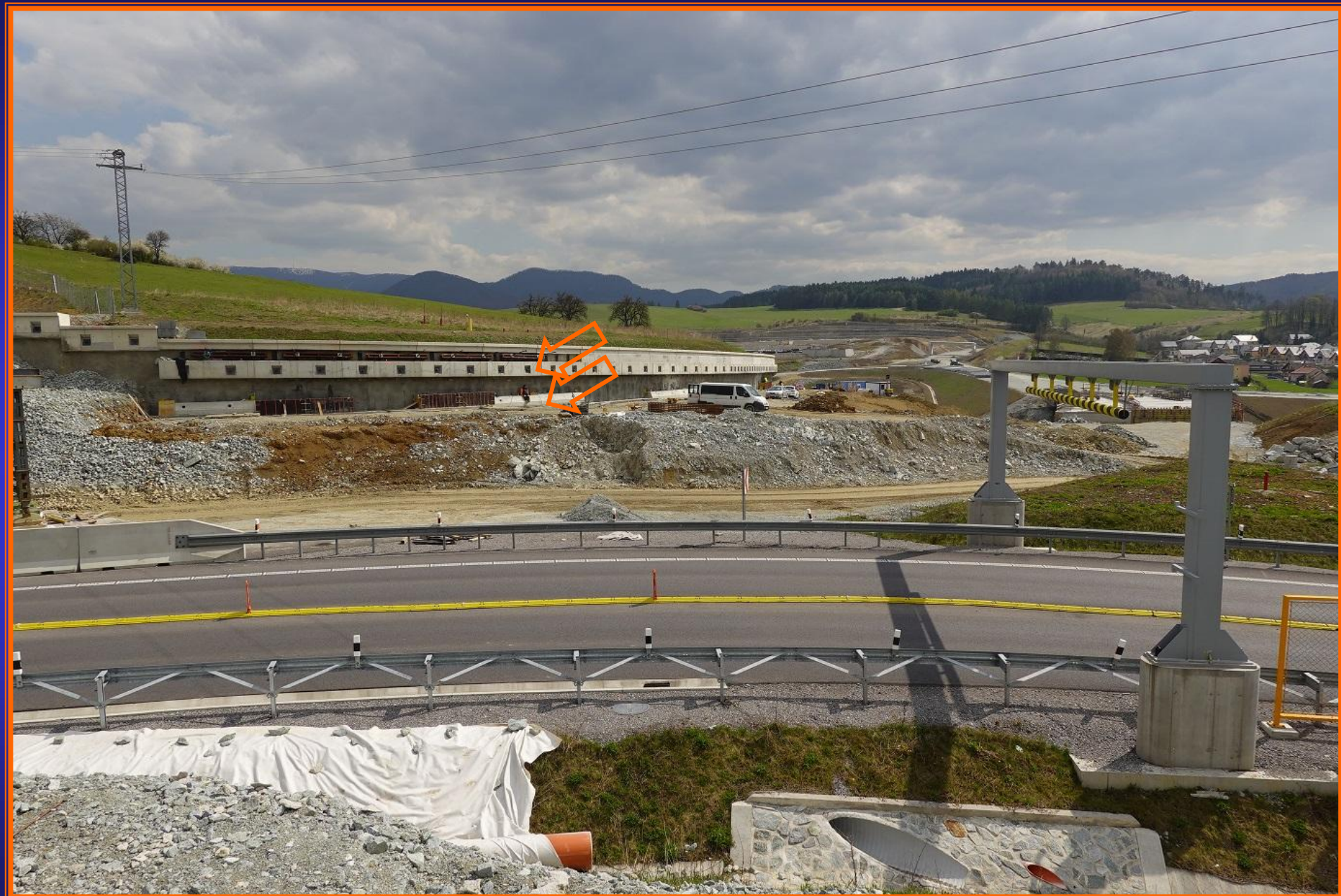




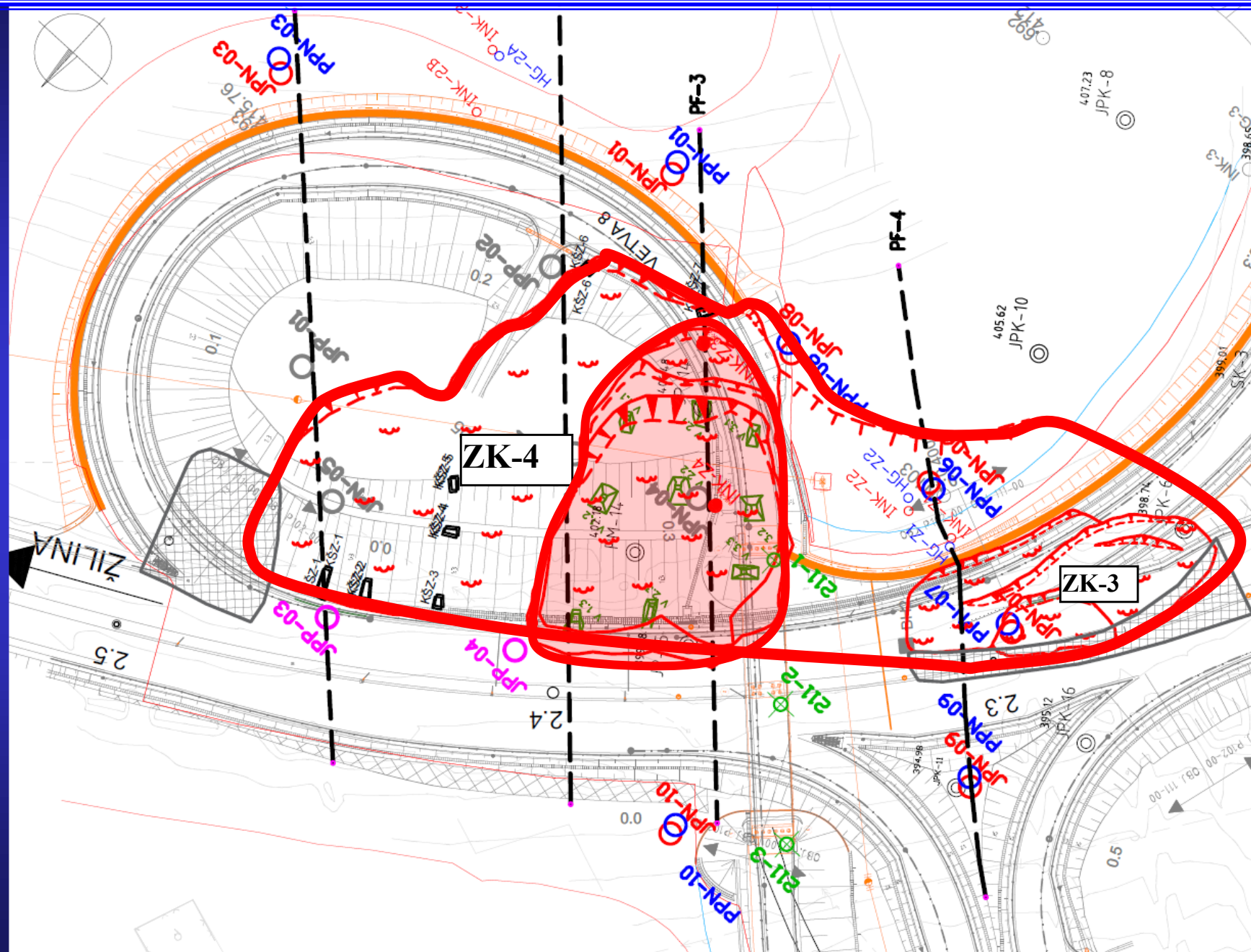
Inžinierskogeologický profil PF-4

M = 1 : 250





ZK-4 – 1.12. 2018 - 50x55 m





Geodetický bod N105



Stav 1.12.2018



Stav 17.7.2019



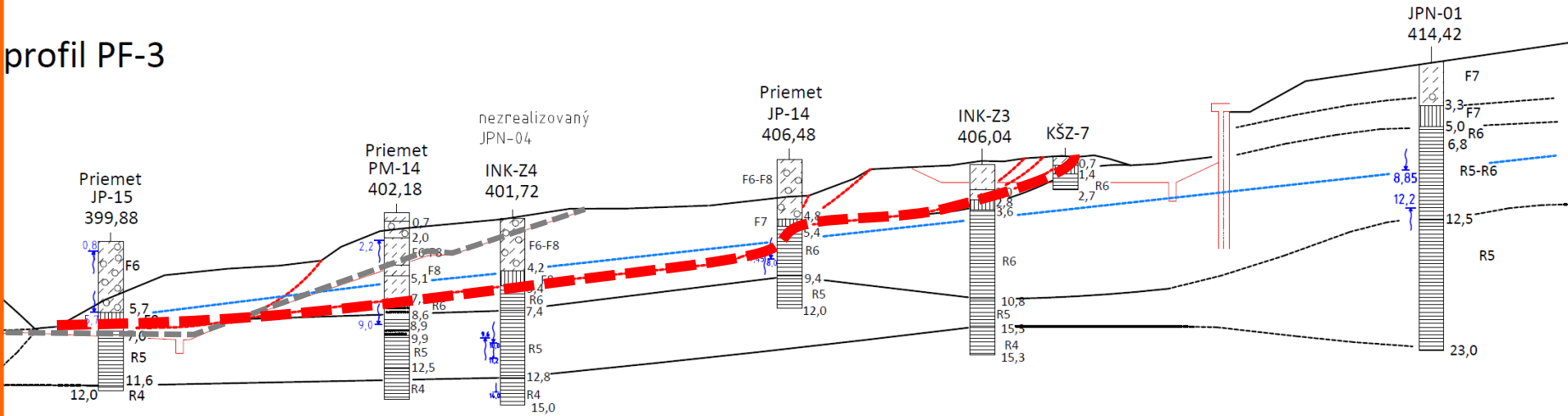


Stav 28.2. 2020

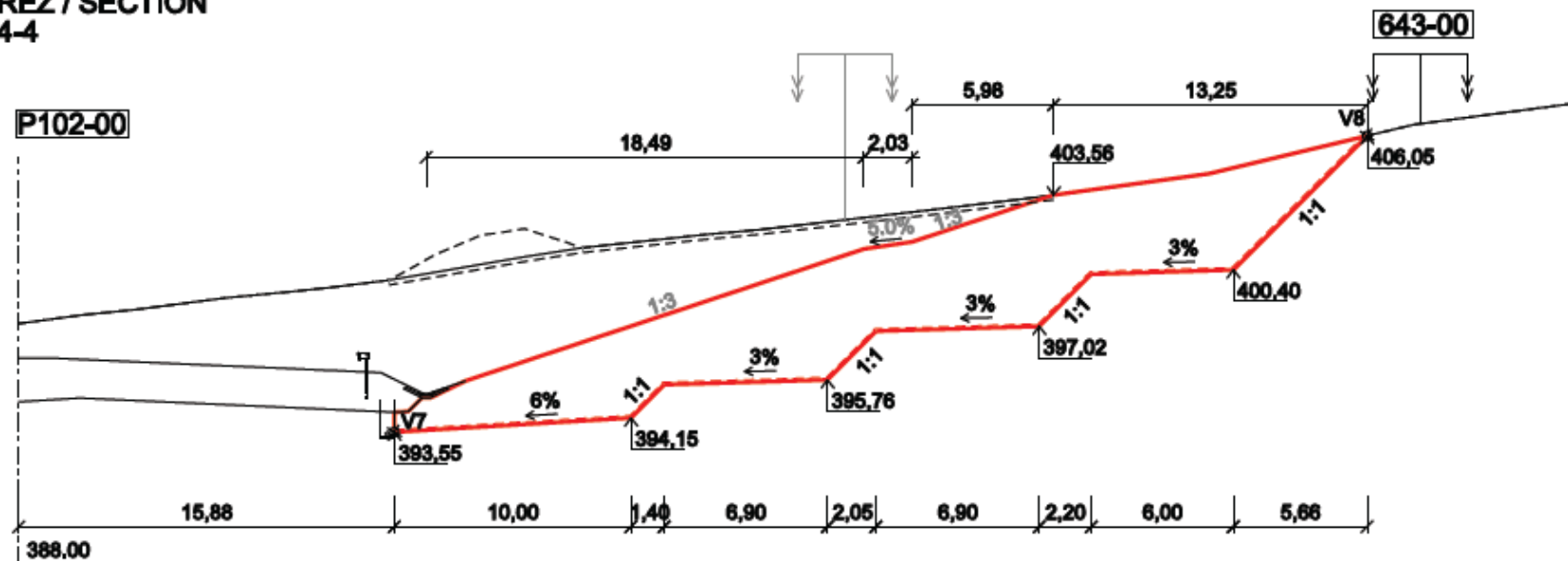


Stav 28.2. 2020

profil PF-3



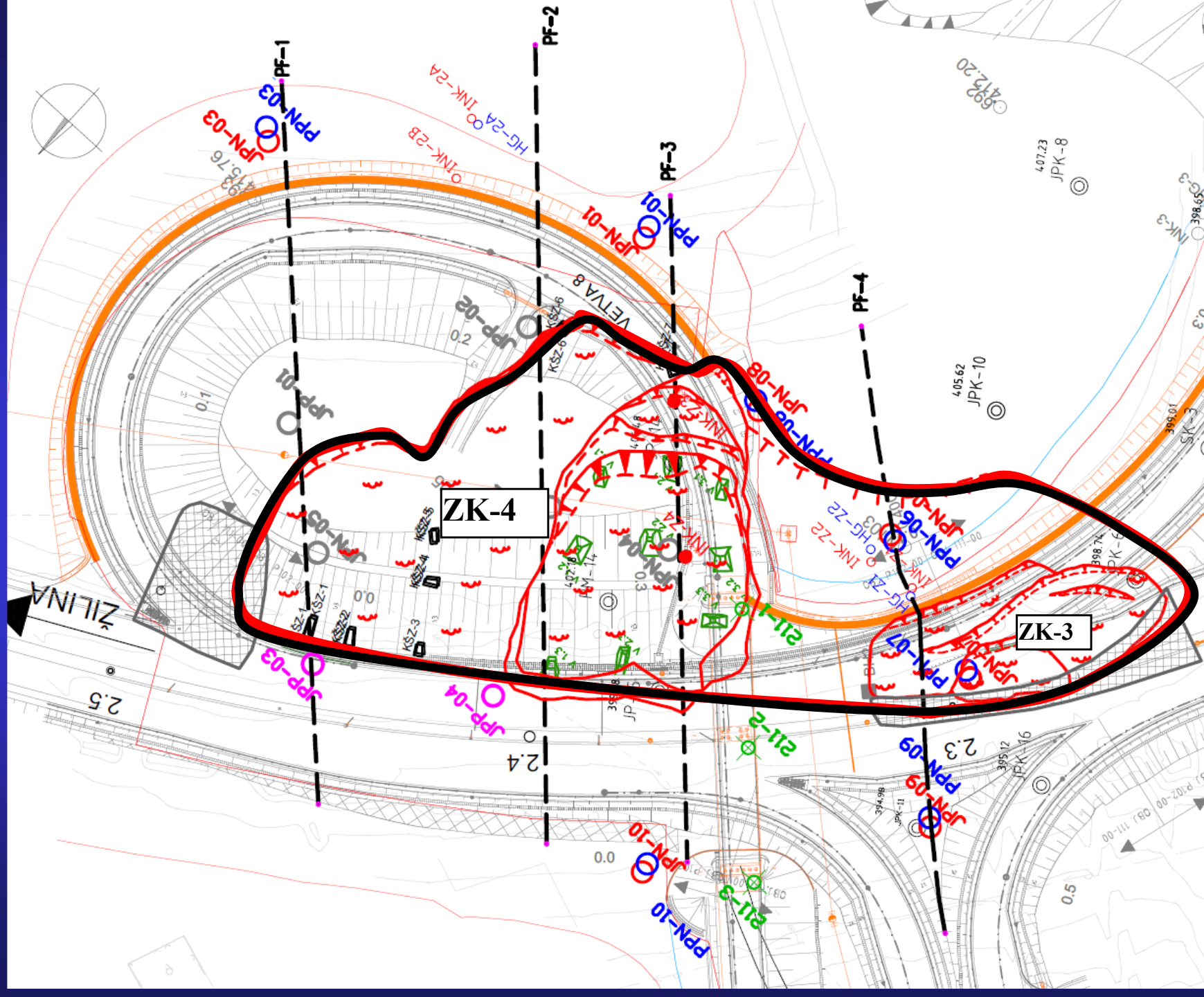
**DRENÁŽNE REBRO č. 4 /
DRAINAGE RIB No. 4
REZ / SECTION
4-4**

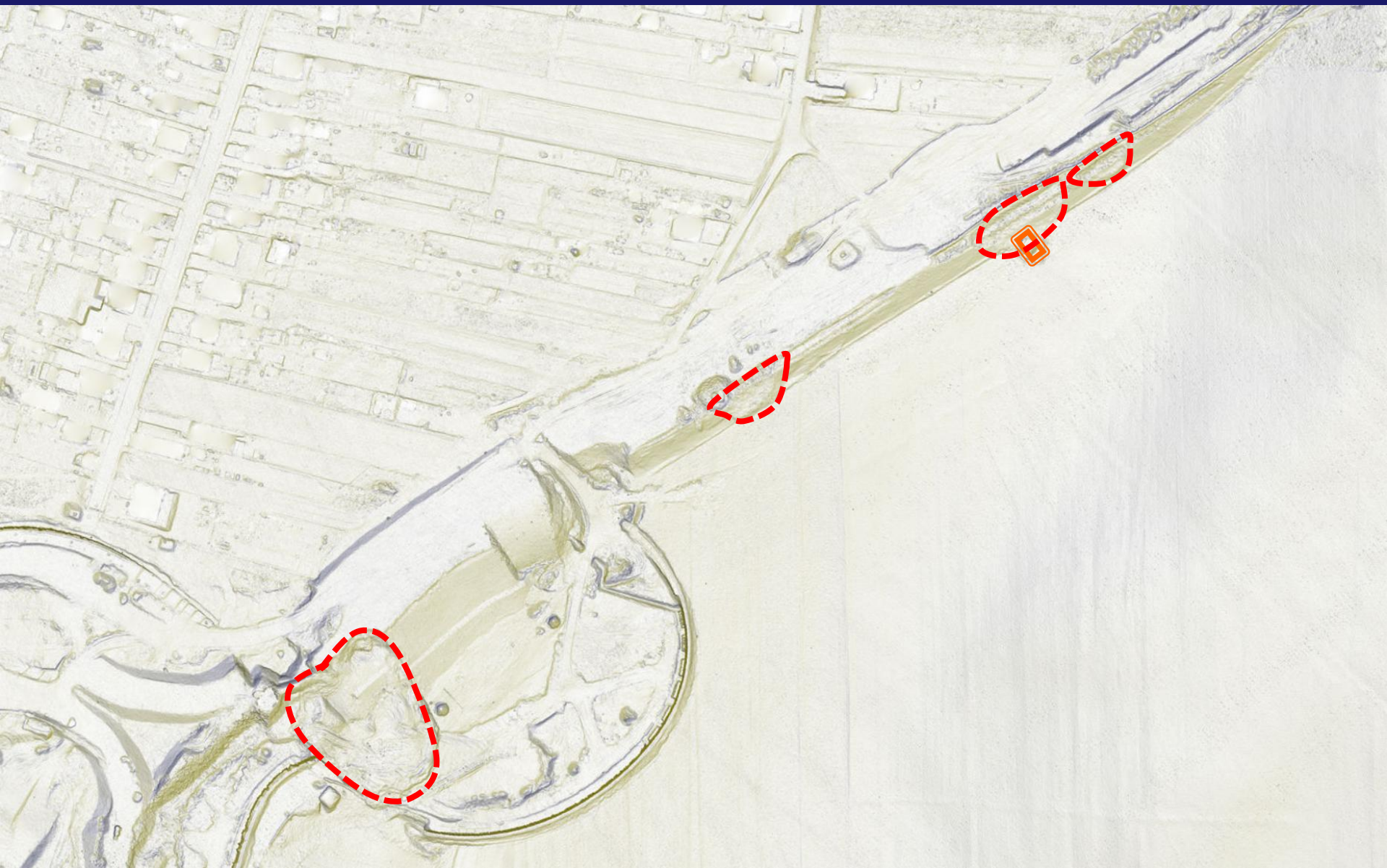
























Ďakujem za pozornosť!

